

Navodila za valjanje in prenašanje valja (št. izdelka 204 / 319) Na podlagi standarda MSZ EN 14619

Draga stranka!

Čestitamo vam, da ste postali lastnik našega skuterja! Prepričani smo, da vam bo kmalu postal zanesljiv sopotnik v prostem času. Pred uporabo skuterja obvezno preberite priložena navodila za uporabo. V nekaj vrsticah smo zapisali najpomembnejše informacije o skuterju in vožnji z njim.

Da bi zadostili potrebam kupljenega skuterja z ustrežno tehnično varnostjo, ga je treba upravljati in vzdrževati v skladu z navodili v tem priročniku.

OPOZORILO!

SKUTER NI PRIMEREN ZA VOŽNJO PO CESTI!

Skuterja ni dovoljeno uporabljati v cestnem prometu niti po namestitvi zahtevane dodatne opreme, kot je določeno v členu 116(1) Uredbe št. 6/1990 /IV.12./CEEC št.

Pred uporabo izdelka je treba preveriti naslednje:

- pravilno delovanje zavor;
- pravilen položaj in trdno pritrditve krmila;
- da je mogoče prednjo vilico (krmilo) obračati brez ovir in brez zračnosti;
- sta sprednji in zadnji kolesi trdno pritrjeni v pravilnem položaju;
- ustrezen zračni tlak v ceveh koles (ne velja za polna kolesa!);
- pravilno prednapenjanje (zategovanje) pritrtilnih elementov (vijakov);

Nastavitev volana:

Višino krmila lahko nastavite tako, da sprostite poseben vijak ali hitri sprožilec. Po nastavitvi smeri višine je treba vlečni vijak ali hitri sprožilec predhodno zategniti, da se zagotovi trdno zaklepanje.

OPOZORILO! Krmilo lahko izvlecete le do oznake največjega raztezka ali dokler ne udarite po ključavnici krmilnega mehanizma. Če krmilno palico potegnete še dlje, lahko pride do deformacije ali zloma sestavnih delov in povečane nevarnosti nesreče!

Nastavitev zavor: za varnost v cestnem prometu je morda najpomembnejše, da so zavorne naprave pravilno nastavljene, pravilno delujejo in se redno preverjajo.

Zadnjega blatnika v kombinaciji z listnato vzmetjo, ki je tudi nožna zavora, ni treba prilagajati. Vendar je treba paziti, da je listnata vzmet v dobrem stanju.

Če se med popravilom ali nastavitvijo zavornega sistema pojavijo kakršne koli nepravilnosti ali če niste prepričani, kako izvesti zgoraj navedene postopke, se zaradi pomembnosti zavornega sistema obrnite na servisni center.

Kolesa: ležaji koles morajo biti ustrezni, če se zlahka vrtijo brez zatikanja ali prevelike zračnosti. Po dolgotrajni uporabi morda ne bo mogoče odpraviti zatikanja pri vrtenju koles z nastavitvijo. V tem primeru je treba pesta razstaviti in jih namazati. To je treba opraviti vsako leto.

Majhnega ležajnega kolesa ni mogoče popraviti, v primeru okvare ga je treba takoj zamenjati!

Pnevmatike: skuter s polnimi kolesi ima "trdo, grbinasto" vožnjo, kar ni nenormalen pojav, značilen za konstrukcijo. Konstrukcija s polnim kolesom ne zahteva centriranja kolesa.

OPOZORILO! Ne vozite z obrabljenimi ali poškodovanimi pnevmatikami, saj to predstavlja večje tveganje za nesreče in ogroža vašo varnost, varnost drugih in okolje.

Druga oprema: v to skupino spada oprema na skuterju, ki jo je običajno mogoče kupiti kot dodatno opremo ali z doplačilom ali pa jo je mogoče dobiti v drugih specializiranih trgovinah. Ob nakupu pojasnite in natančno preverite, kateri dodatki in oprema so vključeni v skuter. Oprema ne potrebuje posebnega vzdrževanja. Najpomembnejša zahteva je, da so ves čas trdno pritrjeni in da se uporabljajo v skladu z namenom. Po možnosti kupujte originalno dodatno opremo pri proizvajalcu skuterja. Preverjanje stanja in vzdrževanje opreme je funkcija uporabe.

Nega in shranjevanje skuterja: z nego in vzdrževanjem zunanje površine skuterja bo ta dolgo ostala sijoča in nepoškodovana. Skuter bo poskrbel, da bodo pobarvane površine v dobrem stanju ter bodo ohranile svoj videz in vzdržljivost. Pocinkanih površin ne obrišite do suhega. Na splošno zadostuje izdatno mokro brisanje z mehko krpo; le pri močno umazanih skuterjih je potreben avtošampon. Ne uporabljajte drugih čistilnih sredstev, krtač ali grobih abrazivnih sredstev. Pri pranju pazite, da voda ne pride v stik z ležaji. Po pranju lahko očiščeno rolko obrišete do suhega s krpo iz semiša ali mehko čisto krpo. Morebitno začetno rjavljenje ali lomljenje barve je treba čim prej popraviti!

Aluminijasti okvir lahko očistite z detergenti, ki so primerni za čiščenje aluminija.

Skuter hranite v suhem, temnem, neprašnem in ne prevročem prostoru. Pri daljšem skladiščenju razbremenite pnevmatike tako, da skuter obesite ali ga postavite na krmilo. Pobarvane in kromirane površine zaščitite z zaščitnim sredstvom (priporočljivo za avtomobile). Mazalne točke namažite, kot je določeno,

z malo več maziva kot običajno. Redko mazanje neobremenjenih pnevmatik z glicerinom upočasni njihovo staranje. Če ni mogoče zagotoviti prostora brez prahu, skuter obvezno pokrijte. Pred uporabo odstranite zaščitni premaz, namažite strukturne dele in po običajnih pregledih je skuter pripravljen za vožnjo.

Opozorilo za varno vožnjo s skuterjem:

- Da bi se izognili napaki, vijake sproti preverjajte!
- Med vožnjo s skuterjem morate nujno nositi ustrezno čelado, ščitnike za kolena in komolce ter zaprte čevlje!
- Upoštevajte vsa pravila za pešce (skuterje je priporočljivo uporabljati na pločniku).
- Po temi vedno vozite dobro osvetljeni!
- Med vožnjo s skuterjem ne poskušajte izvesti podviga. Skuter vedno držite z obema rokama, sicer lahko padete!
- Nikoli ne prevažajte potnikov ali prtljage, ki vas ovira pri vidljivosti ali vožnji.
- Ne nosite slušalk ali sončnih očal.
- Pogosto preverjajte in testirajte zavore! Nožna zavora je lahko med uporabo vroča, zato se je ne dotikajte z rokami, saj jih lahko opeče.
- Skuter mora biti vedno popolnoma poravnan. Če skuterja ne pritrdite pravilno, se lahko poškodujete. Med sestavljanjem / zlaganjem skuterja ohranite prste nepoškodovane.
- Na pločniku se vedno vozite eden za drugim.
- Na mokrem cestišču je pojemek bistveno manjši, zato je za varno ustavljanje potrebna velika previdnost in preudarnost. Pravilna nastavitev zavor in mazanje bowdena lahko veliko pomagata, vendar je glavna odgovornost na uporabniku skuterja. Vozniki skuterjev morajo na takšnih cestah voziti počasneje in zavirati prej, kot bi bilo potrebno v suhih razmerah.
- Na cesti ni dovoljeno voziti skuterjev. Ko se voznik skuterja približa cestišču, mora z njega sestopiti in ga potisniti čez cestišče, pri tem pa upoštevati pravila za promet pešcev.
- **Ni priporočljivo:** za vožnjo na peščenih, nagnjenih, poledenelih in neravnih cestah ali za uporabo otrokom, mlajšim od 6 let!
- **Prepovedano je:** voziti skuter s spuščanim krmilom, na skuter pritrditi stransko prikolico ali drugo vlečno napravo, vleči skuter z drugim vozilom ali živaljo, sprehajati žival na skuterju, nositi predmet, ki sega v stran ali več kot en meter naprej ali nazaj, voziti skuter prehitro, sunkovito ali nenadoma potegniti krmilo.

Pogoji za vožnjo s skuterjem: osnovni pogoj za varno in nemoteno vožnjo s skuterjem je, da vsi upoštevajo cestnoprometne predpise in pričakujejo, da jih bodo upoštevali tudi drugi. Vse osebe, ki vozijo skuter, so odgovorne za spoštovanje in upoštevanje vseh pravil in predpisov:

- upoštevati zakonske določbe o cestnem prometu ter varstvu ceste (pločnika) in njene okolice;
- upoštevati določbe prometnih znakov in navodila oseb, pooblaščenih za usmerjanje in nadzor prometa;
- voziti tako, da ne ogroža varnosti oseb in premoženja, da ne ovira ali moti gibanja drugih in da je uporabljeni skuter v stanju, primernem za uporabo;

Osebnih pogojev za uporabo skuterjev: skuterje lahko uporabljajo samo otroci starostne skupine, za katero so namenjeni. Otroka je treba pred uporabo skuterja poučiti o značilnostih tipa in varnem ravnanju z njim. Po potrebi mora skuter uporabljati pod nadzorom staršev ali osebe, stare najmanj 16 let. Skuter lahko uporabljajo osebe, ki so sposobne varno voziti skuter, ki niso več pod vplivom snovi, ki zmanjšujejo njihovo sposobnost vožnje, in ki nimajo v organizmu alkohola zaradi uživanja alkoholnih pijač.

Za varno in ustrezno tehnično stanje skuterja mora ves čas skrbeti starš ali pristojna oseba, ki jo starš pooblasti. **Kakršne koli spremembe ali tehnični posegi na skuterju so prepovedani!**

Kako uporabljati izdelek: eno nogo postavite na podstavek skuterja (npr. levo nogo za desničarje), z drugo nogo pa poganjate skuter. Če želite ustaviti skuter, s peto pritisnite na zadnji blatnik, ki je tudi zavora skuterja!

Sestavljanje skuterja:

1. **Sestavljanje krmila:** primite krmila, pritisnite na vzmet in potisnite krmila v steblo v obliki črke T, dokler se vzmet ne zatakne v luknjo.
2. **Pritrditev skuterja:** z eno roko držite krmilo, povlecite vijak nazaj, odvijete skuter in ga pritrdite!
3. **Nastavitev višine krmila:** krmila povlecite do zelene višine in jih zaklenite s hitrim zaklepom.
4. **Zaviranje:** skuter lahko zavirate tako, da stopite na blatnik na zadnjem kolesu. Ne stopajte nanj s preveliko silo! Zavorni učinek se izgubi, če nogo dvignete z blatnika!
5. **Zlaganje:** potisnite krmilo v steblo v obliki črke T, kot je opisano zgoraj, nato odprite ročno ključavnico na dnu stebela in ga dvignite iz varnostnega utora, da zložite/razložite skuter. Po zlaganju/razlaganju mora biti hitra ključavnica vedno pritrjena!

Ključni podatki o izdelku:

1. Ime izdelka: športna oprema za rekreacijo (skuter - številka izdelka 204)
2. Nosilnost: največ 70 kg.
3. Material okvirja: aluminij.
4. Vrsta zavore spredaj: - .
5. Vrsta zavore zadaj: samo zavora na zadnji tekalni plasti.
6. Uvoznik / distributer: Spartan Sport GmbH - 1220 Wien, Hermann Gebauer Strasse 9.
7. Kraj porekla: Eu / Kitajska.
8. Varnostni predpisi: ni primeren za otroke, mlajše od 6 let, vožnja s skuterjem po cesti je prepovedana!